

SEGUROS MONTERREY NEW YORK LIFE, S. A. DE C. V. Y SUBSIDIARIAS
INFORME DE NOTAS DE REVELACIÓN A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
 Al 31 de diciembre de 2014, de acuerdo con los Capítulos 14.3 y 14.4 de la Circular Única de Seguros emitida por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas el 8 de noviembre de 2010 y publicada en el Diario Oficial de la Federación el 13 de diciembre del mismo año.

APARTADO 2

I. Notas de Revelación de Información Adicional a los Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre de 2014. (Cifras en miles de pesos)

Nota de revelación 3. "Suficiencia de prima". Disposición 14.3.6

I. Índice de Costo Medio de Siniestralidad.

Anexo 14.3.6-a			
Índice de Costo Medio de Siniestralidad *			
Operaciones/Ramos	Último Ejercicio	Ejercicio Anterior (1)	Ejercicio Anterior (2)
Vida			
Vida Individual	82.27%	84.98%	93.49%
Vida Grupo y Colectivo	79.48%	67.05%	61.23%
Accidentes y Enfermedades			
Accidentes Personales	24.86%	25.26%	32.74%
Gastos Médicos	71.99%	73.53%	74.12%

Notas:

* El índice de Costo Medio de Siniestralidad expresa el cociente del costo de siniestralidad retenida y la prima devengada retenida.

[Para integrar o agrupar los rubros contables, referirse al Capítulo 14.5 de la Circular Única de Seguros.]

Para los ramos de Vida, el índice de costo medio es alto derivado de que contiene rescates, vencimientos y dividendos.

Normalmente el ramo de Accidentes presenta un índice bajo.

Para el ramo de Gastos Médicos, el índice se mantiene estable.

II. Índice de Costo Medio de Adquisición.

Anexo 14.3.6-b			
Índice de Costo Medio de Adquisición *			
Operaciones/Ramos	Último Ejercicio	Ejercicio Anterior (1)	Ejercicio Anterior (2)
Vida			
Vida Individual	18.39%	18.50%	18.46%
Vida Grupo y Colectivo	22.00%	27.60%	17.97%
Accidentes y Enfermedades			
Accidentes Personales	62.14%	4.65%	4.58%
Gastos Médicos	21.62%	20.17%	20.96%

Notas:

*El Índice de Costo Medio de Adquisición expresa el cociente del costo neto de adquisición y la prima retenida.
 [Para integrar o agrupar los rubros contables, referirse al Capítulo 14.5 de la Circular Única de Seguros]
 Para el ramo de Accidentes Personales se realizó una reclasificación de Gasto Operativo a Gasto de Adquisición.
 Para los ramos restantes los costos mantienen un comportamiento estable de acuerdo a las políticas de cada producto.

III. Índice de Costo Medio de Operación.

Anexo 14.3.6-c			
Índice de Costo Medio de Operación *			
Operaciones / Ramos	Último Ejercicio	Ejercicio Anterior (1)	Ejercicio Anterior (2)
Vida			
Vida Individual	9.64%	9.52%	10.51%
Vida Grupo y Colectivo	12.89%	12.03%	11.36%
Accidentes y Enfermedades			
Accidentes Personales	(3.00%)	47.36%	26.68%
Gastos Médicos	5.67%	5.35%	6.93%

Notas:

* El Índice de Costo Medio de Operación expresa el cociente de los gastos de operación netos y la prima directa.
 [Para integrar o agrupar los rubros contables, referirse al Capítulo 14.5 de la Circular Única de Seguros].
 Asimismo, deberá emplearse el procedimiento de prorrateo de gastos registrado ante la CNSF de conformidad con el Capítulo 14.1 de la Circular Única de Seguros.
 Para el ramo de Accidentes Personales se realizó una reclasificación de Gasto Operativo a Gasto de Adquisición.
 La estructura de costos de la Compañía es consistente con el volumen de la cartera y en los últimos años se ha mantenido debido a la incorporación de políticas de control de costos de operación y optimización de contratos de reaseguro.

IV. Índice Combinado.

Anexo 14.3.6-d			
Índice Combinado *			
Operaciones / Ramos	Último Ejercicio	Ejercicio Anterior (1)	Ejercicio Anterior (2)
Vida			
Vida Individual	110.31%	113.01%	122.46%
Vida Grupo y Colectivo	114.38%	106.68%	90.56%
Accidentes y Enfermedades			
Accidentes Personales	84.01%	77.28%	64.01%
Gastos Médicos	99.27%	99.05%	102.01%

Notas:

* El índice combinado expresa la suma de los índices de Costos Medios de Siniestralidad, Adquisición, y Operación.
 En la operación de Vida Individual se observa un costo por arriba del 100% ya que la siniestralidad contiene rescates, vencimientos y dividendos.